

RESULTATS DE LA SESSIÓ

En la següent taula es presenten les aportacions realitzades al llarg de tota la sessió per part de les persones assistents, agrupades en cadascun dels reptes plantejats a la prediagnosi:

PRINCIPALS PROBLEMÀTIQUES / REPTES

Repte 1. Pacificar la B-120 en el seu tram urbà:

- De cara a properes reunions amb la ciutadania, s'haurà d'explicar millor què significa el concepte de "pacificar", i quin abast té.
- Limitar la circulació de vehicles pesats per l'interior del poble a través de la B-120.
- Es manifesta que s'haurà de treballar amb el mateix grau d'intensitat els accessos i les sortides (es considera que aquestes darreres no estan suficientment previstes a la prediagnosi, i que només apareix el concepte "Porta d'entrada"). Les actuals sortides en vehicle privat en hores punta representen un dels principals problemes per a molts participants a la jornada.
- En el cas concret de la Urbanització Can Turu, es va posar de manifest la necessitat de millorar els accessos i sortides d'aquesta zona de la ciutat en direcció al poble (a través de la rotonda de l'aparcament municipal). Des de l'equip consultor es va explicar en detall l'abast de les mesures previstes inicialment, com el nou vial d'accés/sortida "Centre".

Repte 3. Treballar per la millora de la connexió externa del municipi:

- Incrementar la freqüència de la línia R4 al seu pas per Viladecavalls. Se sol·licita que tots els trens haurien d'aturar-se, i que aquesta mesura hauria d'anar acompanyada d'una millora a nivell d'infraestructures (estacions, accessos adaptats i vies).
- Fomentar la intermodalitat entre les diferents xarxes de transport públic (urbanes i interurbanes), amb freqüències competitives i llocs habilitats pel Park&Ride amb punts de recàrrega per a vehicles elèctrics/híbrids.
- El servei de bus urbà que connecta el barri de Sant Miquel de Gonteres amb l'estació de Rodalies necessita una millora de freqüències i horaris, especialment al matí coincidint amb l'hora d'accés a la feina.
- Treballar perquè la C-58 deixi de ser una barrera, facilitant l'accés al nucli del Molinot i a l'Espai Natural Protegit de la Serra de Collcardús.
- Garantir el bon manteniment de parades i estacions, ja que actualment algunes presenten un mal estat de conservació i desperfectes produïts per actes vandàlics.

Repte 4. Potenciar l'eix viari perimetral

- Aquest eix ha de satisfer les necessitats reals dels veïns del poble.

Repte 5. Integar el nou esquema viari a la mobilitat global del sector:

- Promoure la mobilitat sostenible per accedir al polígon industrial, la majoria dels desplaçaments que genera són procedents d'altres municipis i provoca externalitats negatives al municipi. Tractar-se com a nucli independent, amb característiques pròpies.

- Promoure la mobilitat sostenible per connectar les urbanitzacions.
- Integrar la bicicleta al 100% de les vies del municipi i incrementar la dotació d'aparcament específic i segur (model de ciutat 100% pedalable).
- Convertir la C-58 en una via més amable per desplaçar-se tant a peu com en bicicleta.
- Garantir la seguretat dels desplaçaments en bicicleta, aplicant sancions fortes als conductors que no respectin les distàncies de seguretat en vies interurbanes.

Repte 6. Potenciar els itineraris sostenibles a l'escola i als equipaments esportius:

- Promoure l'autonomia de mobilitat entre la població infantil, incentivant els desplaçaments a peu, en bicicleta i patinet.
- Impulsar camins escolars segurs, ben il·luminats i degudament senyalitzats.
- Pacificar els entorns escolars per tal de pal·liar els efectes negatius del trànsit motoritzat sobre una població tant vulnerable. Aquesta pacificació haurà d'anar acompanyada, entre d'altres mesures, d'una limitació important de la circulació de vehicles en horari escolar.

Repte 7. Nova jerarquització del viari:

- Treballar perquè es comprenguin millor les virtuts d'aquest nou sistema.
- Contemplar l'impacte de la B-40 (quart cinturó).
- Promoure camins rurals dins d'aquesta nova xarxa.
- Incorporar l'anàlisi i avaluació de la contaminació acústica i atmosfèrica.

Repte 8. Model de Ciutat 30:

- Sancionar a qui no compleixi la normativa (existeix una ordenança que ho permet fer).
- Compaginar senyalització amb elements físics que redueixin la velocitat dels vehicles.
- Permetre l'aparcament gratuït al parking municipal en hores de màxima demanda.
- Creació de camins escolars bens senyalitzats, semaforitzats i amb bona il·luminació.
- Millorar els passos de vianants amb plataformes elevades.
- Coixins berlinesos col·locats de 2 en 2 no són necessaris.

Repte 9. Millorar l'educació i la informació per una mobilitat més sostenible:

- Educar a la població adulta en mobilitat sostenible.
- Impulsar campanyes que incentivin l'ús del transport públic.
- Detectar els principals punts conflictius dins del municipi.
- Limitar l'ús del vehicle privat per a desplaçaments innecessaris.
- Impulsar la mobilitat sostenible als polígons industrials (actualment només es potencia el vehicle privat).
- Acabar amb les carreres il·legals de cotxes i motos al polígon industrial de Can Trias.
- Impulsar l'ús del transport públic amb iniciatives com el "Bitllet 0", gratuït per a veïns. Una mesura que permetrà, entre d'altres, acostar barris entre sí (mobilitat interna).

Altres aportacions:

- Impulsar la mobilitat elèctrica, garantint el bon ús dels punts de càrrega elèctrica i habilitant grans zones on poder carregar el vehicle de forma còmoda i ràpida (ser referents).
- A la finalització de la sessió es van presentar els resultats d'un estudi exhaustiu realitzat per a la millora les freqüències i nombre d'expedicions del servei ferroviari de la R4 realitzat per part d'un dels participants.