

**AJUNTAMENT DE
VILADCAVALLS**

Jordi Pino Pruna, secretari de l'Ajuntament de Viladecavalls, comarca del Vallès Occidental.

CERTIFICO:

Que el Ple reunit en sessió ordinària de data 27 de gener de 2022, va adoptar els acords que es reproduïxen a continuació:

MOCIÓ PERQUÈ LA LÍNIA D'AUTOBÚS NÚMERO 5 DE TERRASSA ARRIBI FINS A L'ESTACIÓ DE RENFE SANT MIQUEL DE GUANTERES.

Ja fa més de 15 anys que els veïns de Sant Miquel de Guanteres reclamen que la línia d'autobús número 5 de Terrassa, que ja compta amb quatre parades dins del terme municipal de Viladecavalls (Can Trias, Pintor Mir, CAP Can Trias i Pintor Cases), arribi, també, fins a l'Estació de RENFE del barri de Sant Miquel de Guanteres.

Aquesta demanda ha estat impulsada pels veïns i veïnes de Sant Miquel de Guanteres, però compta amb el suport de l'ajuntament de Viladecavalls, dels veïns del barri de Can Trias, Can Gonteres i Roc Blanc (aquests dos últims de Terrassa), que ben segur també es veurien beneficiats per aquesta mesura.

Els veïns i veïnes de Sant Miquel de Guanteres han estat anys presentant instàncies i mantenint reunions amb els diferents governs que han anat passant pels respectius Ajuntaments de Terrassa i Viladecavalls atès que és una línia de transport que oferta Terrassa però que també presta servei a Viladecavalls.

Vist que no s'assolien els objectius portats a terme en les negociacions amb l'ajuntament de Terrassa, l'ajuntament de Viladecavalls, durant el 2020, va impulsar la millora del servei de transport públic, reestructurant el servei propi de transport municipal, ampliant les franges horàries, retornant els serveis de cap de setmana i incorporant les llançadores directes amb Terrassa. Propostes que es van poder portar a terme gràcies a les negociacions amb Generalitat de Catalunya que van fer viable econòmicament aquestes millores.

Amb aquests nous horaris i recorreguts s'incorporava Sant Miquel de Guanteres, facilitant la mobilitat dels veïns i veïnes d'aquesta urbanització per anar a Terrassa.

El passat 8 de febrer de 2021 va anunciar-se públicament que els dos alcaldes havien arribat a un acord que consistia a fer arribar la línia 5 fins a l'estació de Sant Miquel de Guanteres. L'Ajuntament de Viladecavalls ho va explicar així al seu compte d'Instagram:

"Viladecavalls, Cesca Berenguer, i l'alcalde de Terrassa, Jordi Ballart, es van reunir el passat divendres, 5 de febrer, per tractar temes d'interès per ambdós municipis.

**AJUNTAMENT DE
VILADCAVALLS**

Entre els diferents punts exposats, cal destacar: L'acord al qual han arribat sobre l'ampliació del transport de la línia L5 que ampliarà el seu recorregut fins a arribar a l'estació de Sant Miquel de Guanteres de Viladecavalls.

Es té previst fer reunió conjunta per tal d'informar i fer extensiu l'acord a les agrupacions de veïns interessades, tant de Viladecavalls com de Terrassa."

Mesos més tard, veïns i veïnes de Sant Miquel van decidir presentar una instància a ambdós ajuntaments demanant més informació. Les respostes van ser les següents:

L'Ajuntament de Viladecavalls: "El darrer 18 de novembre, a petició del nostre ajuntament, es van reunir les regidories de Terrassa i Viladecavalls per tractar diferents assumptes referents a la mobilitat. Ambdós Consistoris, vàrem informar de la voluntat per poder disposar d'una xarxa de transport que faciliti la mobilitat entre els municipis i del trasllat a la Generalitat per part de l'ajuntament de Terrassa, com a administració competent per traslladar la demanda.

Tal com us hem traslladat en reunions mantingudes amb el servei de mobilitat, així com a les reunions d'agrupació veïnal, una vegada es disposi de la proposta de servei així com dels detalls del projecte, es preveu donar a conèixer a les diferents associacions veïnals implicades."

L'Ajuntament de Terrassa: ""El tema que ens plantegeu està lligat a l'aprovació del pressupost 2022 que es farà d'aquí a poc temps. Igualment i de forma paral·lela s'està treballant amb la Generalitat, donat que és aquest organisme que hi ha de donar el permís quan es tracta d'una parada fora de la ciutat. També hem mantingut reunions a escala tècnica amb Viladecavalls i fins al moment no participaran en aquests serveis."

Atès que ambdues respostes queda palès que va haver un acord entre alcaldies perquè l'arribada de l'autobús de la línia 5 de Terrassa a Sant Miquel de Guanteres sigui una realitat, i que aquesta ampliació de la línia 5 suposaria una notòria millora en la mobilitat pels veïns i veïnes dels barris de Sant Miquel de Guanteres, Can Trias, Can Gonteres i Roc Blanc (barris de Terrassa), permetent-los reduir la utilització del transport privat per utilitzar el transport públic, reduint la quantitat d'emissions de gasos de CO2 que acceleren el canvi climàtic, així com afavorir la intermodalitat i l'augment de la demanda de bus i tren.

Per tot això, i en virtut de les competències que li atribueix l'article 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en concordança amb l'article 52 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i normativa concordant,

El Ple de la Corporació ha aprovat

**AJUNTAMENT DE
VILADCAVALLS**

PRIMER.- Sol·licitar a l'ajuntament de Terrassa l'execució de l'acord adoptat entre ambdós alcaldies per tal que l'arribada de la Línia 5 d'autobusos de Terrassa a l'estació de RENFE de Sant Miquel de Guanteres, que sigui una realitat, sent viable econòmicament tenint en compte les dimensions del municipi de Viladecavalls i el recorregut en el seu territori.

I perquè consti als efectes legals adients, lliuro la present certificació a resultes de l'aprovació definitiva de l'acta d'ordre i amb el vistiplau de l'alcaldesa.

Viladecavalls, data de la signatura electrònica.

Vist i plau,

L'alcaldesa
Francesca Berenguer Priego